

## آلية تنظيم العلاقة بين المهندس المعماري والمهندس المدني

م. م أشواق فاضل مخير

أ. د. محمد مصلح سلمان

تدريسية في كلية الهندسة الجامعية المستنصرية

أستاذ كلية الهندسة/ الجامعة المستنصرية

### الخلاصة:

إن التعقيد في العملية التصميمية يتضاعف بزيادة المحددات والمؤثرات وعلى مختلف الاختصاصات (المعمارية والإنسانية، الخدمية... الخ) وما يرتبط بها من تطورات اجتماعية وسلوكية وثقافية متاثرة بالتطورات والتحولات التكنولوجية المتلاحقة والتي أكدت على وجود علاقة تأثيرية بين العمارة والمنشآت بشكل عام (وما يرتبط بها من متذبذبي القرار التصميمي) الامر الذي أفرز أهمية وجود آلية معينة لتنظيم العلاقة بين المهندس المعماري والمهندس المدني وأهمية تأثيرها بالفعالية التصميمية والنتائج المعماري لتتمكن كافة الأطراف من معالجة المشاكل والعقبات بمسؤولية ونجاح. حيث انطلقت المشكلة البحثية من غياب النظرة المتمعة لأهمية وجود هذه الآلية لتنظيم العلاقة ( خاصة على المستوى التطبيقي للفعالية التصميمية) كطبيعة العلاقة الرابطة بين أطراف العمل التصميمي، وهذا يبرز الفجوة الحاصلة بين تلك الأطراف وعلى امتداد عوامل الزمان والمكان بالرغم من درجة التباين في مستوى تلك العلاقة مما تتطلب ابراز الدور الكبير لهذه الآلية لتنظيم العلاقة بين المهندس المعماري والمهندس المدني.

وعليه فقد سعى البحث للوصول إلى أهمية دور هذه الآلية في تحقيق معايير الادائية التصميمية وصولاً إلى الابداع التصميمي المنشود وأظهر البحث الاهمية الكبيرة للمستوى الثقافي وطريقة كلا الاختصاصين (المعماري والمدني) ودور الجامعات في الدراسات الاولية والعليا لتوسيع العلاقة بين اطراف العمل التصميمي.

### **Abstract**

*The complication of design operation becomes rising by increasing of limits and effects in the different building systems (architecture, structure, services.. etc), that correlate with sociality, behaviorism and cultural developments which affected by technological developments architecture and structure (and what correlate with the design decision decision members).*

*Therefore, all of the reveal an importance of arrangement mechanism of relationship between architect and structural engineer and importance effects in design operation and architectural product, in order to enabling these members to treat all problems and obstacles with completeness and success. So the research problem reveal by the depth view absence of arrangement mechanism importance (especially in the practiced level in the design operation) as a nature of the interdependence relationship among the design operation members and that appears the gap between those members through the place and time, which requires revealing the large role of arrangement mechanism of relationship between architectural and structural engineer. So that, the research aims to highlight the importance of role this mechanism in that relationship in many levels of connections in order to get the best design functional criterion and then achieve the design creation, and the search reper the big importance of cultural level and the method of architect and structural engineering and the role of colleges in basic studies and high studies to explain the relationship among the members of design job.*

**المقدمة:**

يتطلب أي نتاج مبدع مجموعة من الفعاليات والمهارات والتي تتطلب مشاركة عدة أطراف من الاختصاصين بمختلف المجالات وهذا يستوجب حالة من التحاورات والمشاركة وبالتالي تبرز الحاجة هنا إلى آلية تجمع كل اطراف العمل التصميمي من معماريين وانشائين ومهندسي خدمات.

فالهدف الاساسي من العمل الجماعي (حل أي مشكلة معينة) والذي لا يحل محل العمل الفردي الابداعي هو لتجنب ضياع الجانب الخالق في خضم الصراع والتنافس بين الرغبة في الكفاءة والإدائية وبين الرغبة بالجمال والتعبير حين تحتاج أي عملية تصميمية مجموعة من المختصين يشتراكون مع بعضهم وهذا يتطلب عملية تنظيمية بين افراد العمل التصميمي وهو ما يتربّ عليه معرفة مستويات المشاركة والتعاون بين متذبذبي القرار فالمشاركة هنا يمكن أن تكون بعدة مستويات.

وتجسد المشكلة البحثية بشكل عام في غياب النظرة المتمعة لأهمية العلاقة الرابطة بين اطراف العمل التصميمي من الاختصاصين (المعماري والمدنى) بكل ما يحمله من افكار وتوجهات متباينة ومتعددة الامر الذي يفضي بالنتيجة إلى استيفاء المتطلبات الإدائية للمعنى وهذا يبرر الفجوة الحاصلة بين تلك الاطراف وعلى امتداد عالمي الزمان والمكان. وعلىه يبرز الهدف الاساسي للبحث من خلال ابراز الدور الكبير (آلية تنظيم العلاقة بين المهندس المعماري والمهندس المدنى).

ولأجل الوصول إلى هدف البحث لابد تناول...

- 1 تعريف المهندس المعماري وواجباته.
- 2 تعريف المهندس المدنى وواجباته.

-3 التداخل في الواجبات والمسؤوليات بين المهندس المدنى والمهندس المعماري.

-4 تطورات العلاقة بين أطراف العمل التصميمي (المعماري والمدنى)

-5 اهم التوجهات المستخلصة لطبيعة العلاقة بين المهندس المعماري والمهندس الانشائي.

-6 ابرز الجوانب المؤثرة في تكامل العلاقة بين المعمار والأنشائى.

-7 عمل استبيان لطبيعة العلاقة بين المهندس المعماري والمهندس الانشائي.

-8 نتائج الاستبيان.

-9 الاستنتاجات والتوصيات.

**1- تعريف المهندس المعماري وواجباته:****1-1 المهندس المعماري:**

هو المهندس الذي يقوم بوضع المخططات الخاصة بأفكاره التصميمية كمشروع معين على الورق ويتم تطوير هذه الأفكار الأولية إلى مخططات معمارية (i).

والهندسة المعمارية كما بين حمدي والمهندسوون المعماريون فنانون غير أن الفن المعماري يختلف كل الاختلاف عن اقرانه من الفنون الأخرى.

والعمارة هي علم وفن والموسيقى فن ولكنها سمعي والنحت فن ولكنه فن رئيسي اما العمارة فهي فن الحياة. والفنان هو الشخص الذي يعي طبيعة الحاضر تمام وعليه فهو الرجل المؤهل لكتابة تاريخ المستقبل فإذا صح هذا على الفنانين فالمعماريون هم الاكثر ادراكاً للحاضر من أي من معاصرיהם من هذه النظرة الواقعية يكون المعماريون مسؤولين عن تفسير الماضي وتوجيهه الحاضر ووضع خطط المستقبل للحياة على الارض ومن خلال هذه النظرة الثاقبة وعن طريق ابداعهم يقوى المعماريون على تكوين صورة قريبة من واقع المستقبل تتطور بعدها بتكنولوجيا البناء لتكون واقعاً ملمساً. وفن تصميم المباني وتعريف أوسع للعمارة يشمل كل ماله علاقة بالبناء من المستوى الا واسع كالتحطيب العماني والإقليمي أي المستويات الوظيفية لتنظيم الاثاث (ii).

اما بالنسبة للتصميم المعماري بالذات فان الطالب يقوم بالدراسات الاولية للمشروع اعتماداً على المعلومات النظرية والعملية من الاساتذة المختلفين وتحليلاته الشخصية ويشجع الطالب عادة على فكرته الاولية منها بدأ فيها من القرابة

أو مخالفتها للاساليب السائدة في التصميم وبين للطالب نقاط الضعف والتي تذهب الطالب ويفكر في حلها ويجلب معه البراهين التي تؤيد رايه واقتضاه بفكتره.

وقد اتبع في التدريس المعماري طريقة عمل الموديل المجمس للنظام الانشائي حيث يستطيع الطالب أن يرى تاثير القوى المختلفة على هذا النظام بصرياً و مشاهدة اثر الانتقال الغير محاسبة على البنية ومدى تحمل النظام الانشائي لها فيكون مؤهلاً عارفاً بالنظام الانشائي للبنابة التي يصممها.

لقد وضع المعماري الاغريقي فتيروفيوس مواصفات لسيد البناء يجب أن يكون المعماري ملماً بالادب ماهرًا بالرسم عارفاً بالهندسة غير جاهل بالعلوم البصرية متجرأا في الحساب عالماً في التاريخ مثابراً على متابعة الفلسفة ذات معرفة بالموسيقى غير غريب عن الفيزاء فاهماً بالقانون مطلاعاً في الفلك وملكون السموات عارفاً بالطب لتكون عماراته والمدن التي يصممها مستوفية لمتطلبات الصحة العامة وان يحافظ على انسانية الانسان خلال هذا الجسم الهائل من التكنولوجيا والآلة عليه أن يسعى لسد الفجوة المتواجدة بين الهندسة المنبعثة من العلم والعمارة المنبعنة من حاجة الانسان وهذا ما يوجب أن تلتئم المسالك المعمارية والهندسة والتنبؤ بالمنبهات المقللة الناتجة عن الفورة التكنولوجية في بودقة واحدة من الفصل الخلق (2).

## 2-1 واجبات المهندس المعماري:

- 1 القيام بعداد المخططات التصميمية للمشاريع وهذا يتطلب المامّة بكثير من الخبرات والمعلومات ومن ضمنها معرفته بالتراث المعماري لكي يتمكن من استلهام روح التراث وربطه بالعلوم والمعلومات التكنولوجية التي تلقاها في الجامعة وطورها من خلال تجاربه في الحياة العملية.
- 2 الاشراف على تنفيذ المشاريع في موقع العمل.
- 3 تدقيق المشاريع المقدمة من قبل شركات أخرى سواء عراقية أو أجنبية.
- 4 إعداد المخططات التنفيذية.
- 5 تخطيط وتصميم المشاريع كافة<sup>(4)</sup>.

ولكي يكون المهندس المعماري قادراً على قيادة العملية التخطيطية والتصميمية للمشاريع العمرانية الكبيرة والصناعية عليه أن يكون واسع الخبرة والاطلاع الاختصاصيين المشتركين في هذه العملية المعقّدة لغرض التنسيق بين كافة الآراء والمتطلبات ثم إدخالها في بودقة واحدة لإنتاج أحسن تصميم ممكن ضمن العوامل المعطاة وبأقل كلفة ووقت ممكن ولغرض استخلاص المؤهلات الواجب توافرها في المهندس المعماري المصمم للمشاريع نستعرض الواجبات التي يجب أن يقوم بها والتي يمكن تقسيمها إلى:

## 3-1 إعداد الدراسات الأولية:

وهي الدراسات التي يتحاجها المهندس المعماري لخطيط مشروع معين و اختيار الموقع الملائم له و تتم الاستعانة بالخبراء والاختصاصيين في المواضيع المختلفة والتي يقوم المهندس المعماري بالتنسيق فيما بينها مما يتطلب أن تكون له المعرفة المبدئية قبل منها ليسهل عليه فهمها و التعامل معها و تتكون هذه الدراسة<sup>(iii)</sup>:

- أ- احتساب المساحة اللازمة من الأرض لكافّة اجزاء المشروع وخدماته واحتمال التوسّعات المستقبلية ووضع مواصفات لنوعية الأرض.
- ب- دراسة الخدمات الأساسية:
- 1 كمية الماء اللازمة.
- 2 كمية الطاقة وكيفية توصيلها.
- 3 دراسة طرق المواصلات لنقل المواد المنتجة الاولية من والى الموقع ونقل العمال.
- 4 دراسة امكانية الترابط بين اجزاء المشروع.
- 5 دراسة طبيعة البيئة والمناخ.

ج- من اهم العناصر المهمة في التصميم المعماري هي الدراسة الوظيفية لانها تؤثر على شكل البناء وعلاقة بين الابنية الاخرى<sup>(4)</sup>.

## 2- تعريف المهندس المدني وواجباته:

المهندس المدني: هو المهندس المسؤول عن تنفيذ المشاريع البنائية حسب الرسومات المعتمدة والموضوعة من قبل المهندس المعماري وحسب المواصفات الفنية والمهندس المدني اما أن يكون:

مهندس إنشاءات

مهندس مياه

مهندس طرق وجسور

مهندس أبنية تحتية

أو مدير بناء أو مدير مشروع (ادارة مشاريع) أو مراقب عمل<sup>(iv)</sup>.

والهندسة المدنية هي فرع من فروع الهندسة يعني بتصميم الأبنية والجسور والإنفاق والمطارات والموانئ وإنشاء شبكات المياه وكذلك مشاريع الري من قنوات وسدود أي انه (العلم الذي يعني بتصميم وإنشاء البنى التحتية لكل شيء)<sup>(5)</sup> ... وهي كأي علم تتطور باستمرار ودون توقف وفي الآونة الأخيرة ترابطت مع التطور الصناعي بشكل كبير لإنتاج مواد انشائية بالمتطلبات المتزايدة.

وتنقسم الهندسة المدنية في معظم الجامعات إلى:

هندسة طرق ومواصلات (وتختص بالشوارع والطرق والجسور وانواعها) ومن علومها الاساسية هي المساحة.

الهندسة الانشائية (وتختص بالناحية الانشائية لجميع المنشآت) ومن علومها الاساسية الاساسات وخواص المواد وتصميم المنشآت.

وهندسة مياه وبيئة (وتختص بالمياه والصرف الصحي والسدود)<sup>(5)</sup>.

أما واجبات المهندس المدني:

-1 حساب كلفة المشاريع المادية.

-2 حساب كميات المواد البنائية الدالة بالمشروع وذلك باعداد جداول خاصة تسمى جداول الكميات.

-3 حساب كمية الاحمال والاززان المطلقة على المنشأ.

-4 حساب مدى تحمل البناءة للأوزان والاحمال المطلقة عليه.

-5 ادارة المشاريع وتعتبر من اهم العناصر المساهمة في انجاح العمل من فشله وهي فرع اخر متتطور وجدید من افرع

الهندسة المدنية يأخذ دوره الاسباب عديدة منها العوامل الاقتصادية التي تتعكس على حجم المشاريع بشكل عام<sup>(5)</sup>.

## 3- التداخل في المسؤوليات والواجبات بين المهندس المدني والمعماري:

أن المهندس المعماري يستطيع أن يعمل كمهندس انشائي ومهندس معالجات مناخية ومهندس لانظمة طاقة المباني

ومهندس اضاءة ومهندس للحماية من الحرائق ومهندس صوتيات وكذلك يستطيع أن يكون مدير المشروع (ادارة مشاريع).

اضافة إلى انه يكون على دراية بتصميم الطرق<sup>(5)</sup> في التصميم الحضري.

اما المهندس المدني فهو يستطيع أن يكون مهندس انشائي ويختص بالنواحي الانشائية لجميع المنشآت ومهندس

مساحة ومهندس طرق ومواصلات ومهندس تحليل المنشآت ومهندس للمياه والبيئة والتصرف الصحي والسدود<sup>(5)</sup>.

وعلى هذا الاساس فان نقاط التداخل في الواجبات أو المسؤوليات لكليهما هي:

-1 الهندسة الانشائية (يكون المعماري على دراية عالية بها).

-2 ادارة المشاريع.

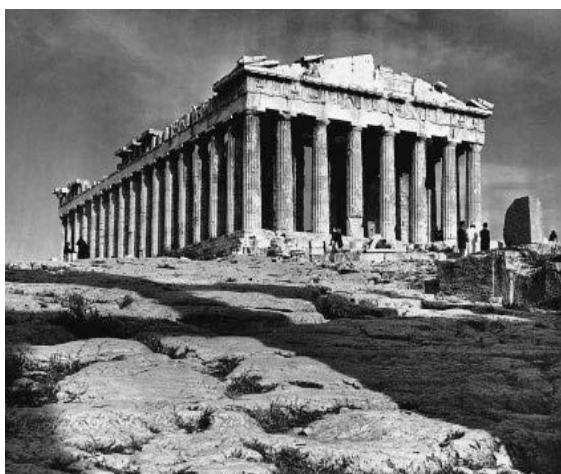
-3 هندسة الطرق.

-4 هندسة التصميم الحضري<sup>(5)</sup>.

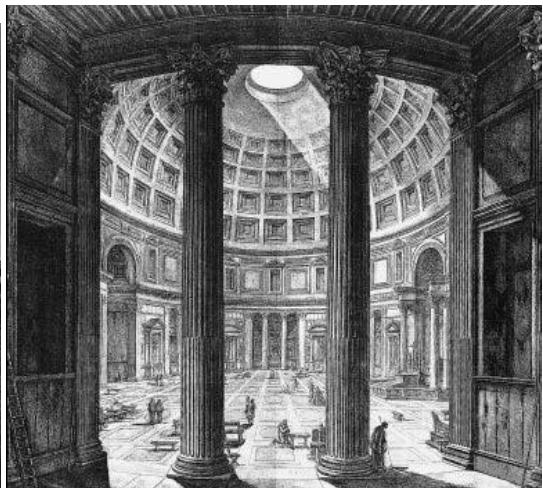
#### 4- تطورات طبيعة العلاقة بين إطراف العمل التصميمي (المعماري – الإنساني):

يتطلب إنتاج أي مبنى جيد التعاون البناء بين المعماريين والإنسانيين وмен لهم الخبرة التقنية الازمة لإنجاح أي عمل تصميمي . وهذه العلاقة اتخذت أشكال وتوجهات متعددة ومتلائمة بعوامل عده سواء زمانياً أو مكانياً.

ففي العصر اليوناني والرومني القديم كان لتكامل العلاقة بين المعماريين والإنسانيين الأثر البالغ والبارز في إنتاج مباني توفرت فيها متطلبات الإنشاء والتشكيل والرمزية العالمية، وفي غالب الأحيان كان المعمار والإنساني هو نفس الشخص والمتمثل بـ (البناء البارع والمحترف) وهذا النهج من العلاقة افرز اعظم الأنماط التقليدية الكلاسيكية في أوروبا حيث كان لمبدأ (احترام المنشآت) الأثر البالغ في استغلال التعبيرية الإنسانية خاصة في المعابد اليونانية (شكل -1)، وأقواس النصر الرومانية. فعمل المنشآت هنا كأحد عناصر التشكيل المعماري كما في الـ Pantheon (شكل-2) وكنيسة قسطنطين في روما (شكل-3)، حيث لعب هذا التوجه الدور الكبير في تقرير طبيعة نتاج وتوجهات تلك المرحلة معماريًا وتعبيرياً<sup>(7)</sup>.

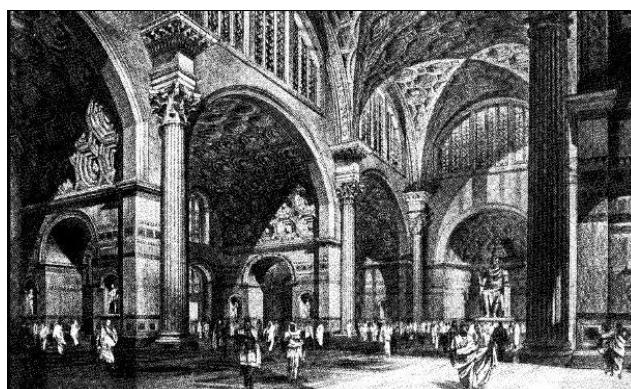


(شكل -1)



(شكل -2)

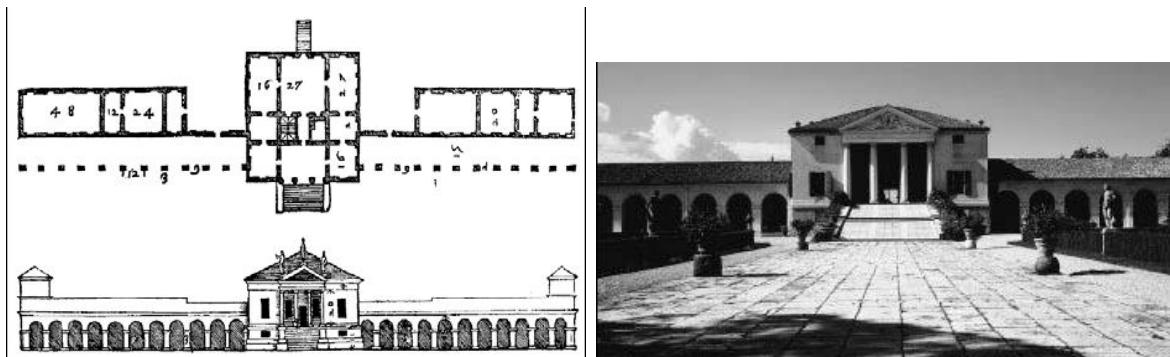
وقد بقي هذا النوع من العلاقة بين طرفي المعادلة التصميمية خلال فترة العصور الوسطى من خلال ما انتج والتي كانت (Gothic Buildings) من الأنماط الغوطية تمثل حالة من التزيين والزخرف الإنساني.. أما في عمارة عصر النهضة الإيطالية فقد كان للمواد الإنسانية السائدة آنذاك الأثر البارز في صياغة طبيعة ونمط تلك العلاقة والتعاون من خلال دفع المعماريين إلى تبني الأشكال المتوازنة مع وجهة النظر الإنسانية لما تفرضه الطبيعة الإنسانية والفيزياوية لتلك المواد من تقييدات تصميمية.



(شكل-3) كنيسة قسطنطين في روما

#### ٤-٤ أبرز العوامل المؤثرة في نتاج عمارة القرون الوسطى (على مستوى طبيعة العلاقة بين المنظومات):

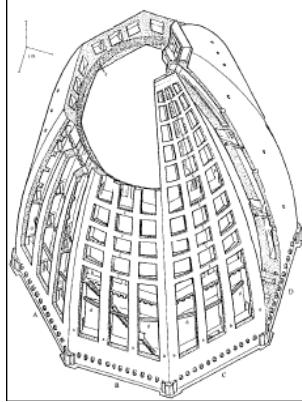
ساهمت عدة عوامل في التأثير على نتاج عمارة القرون الوسطى عموماً: العامل الأول تمثل بالتغيير التدريجي في طبيعة العلاقة بين المنشآت والعمارة عموماً حيث كان للإنساني دور كبير في التحريم من التزيين والتعبيرية العالية خاصة ما لم يرتبط منها بالوظائف الإنسانية مباشرة كما في فيلا Fanzolo (1564) للمعمار (Palladio) في إيطاليا (شكل-4)، وكذلك مبني Vicenza للعماري (Palladio) (شكل-5) حيث كان للجدار دور الإنساني للمبني بشكل أساسي أما أعمدة (Corinthian) والتي شكلت الواجهة فكان لها دوراً رمزياً وتعبيرياً أكثر من كونها تؤدي دوراً إنسانياً أما العامل الآخر فقد تركز في كون أكثر البناء آنذاك لم تكن طموحة إنسانياً ولم تقدم التحدي الإنساني الكبير للمهندسين من خلال تبني الأشكال ذات التعقيد والتحدي الإنساني حيث كان للأسلوب المتكرر من ناحية الأشكال والمواد والمعالجات هو السائد (شيوخ استخدام الوحدات البنائية التقليدية والخشب) بالرغم من وجود بعض الاستثناءات البارزة كما في قبة Brunelleschi في Florence (شكل-6) في إيطاليا<sup>(7)</sup>



(شكل-4) فيلا Fanzolo في إيطاليا 1564 للمعماري Palladio



شكل-5) Villa Valmarana في Vicenza (7) للمعماري Palladio

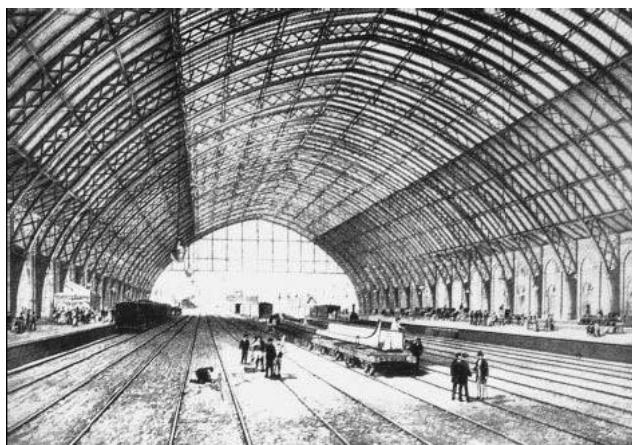


شكل-6) قبة Brunelleschi في Florence (7) إيطاليا

ولاحقاً بُرِزَ هنالك نوع من التباعد وخلق المسافات بين البرامج والاهتمامات المعمارية والإنسانية، التي كانت معظمها نحو نهاية القرن التاسع عشر ممثلة بمجموعة من الأبنية مثل محطة St. Pancras في لندن (1865). التي تعد من أكبر منشآت الأقبية من مادتي الزجاج والفولاذ والتي صُمِّمت من قبل (W. H. Barlow and R. M. Ordish) (شكل-7).

ومن هنا يمكن القول بأن الفصل البصري الواضح بين العمارة والمنشآت (الذي ظهر منذ عصر النهضة الإيطالي وما تلاه) قد أظهر النهج الواضح لدى المعماريين في درجة التعامل مع المنشآت والإنسانين من خلال اعتماد المنشآت هنا كوسيلة لإدراك وتنفيذ الأشكال المعمارية التي تولد بدورها من مفاهيم وأفكار بعيدة عن الاعتبارات التقنية والإنسانية. وذلك

التوجه للعمارة أصبح واضحاً أكثر بعد دخول المواد الإنسانية الجديدة (الفولاذ والأسمنت المسلح) بشكل واسع فضلاً عن التقنيات الإنسانية الحديثة . والتي ساهمت مجتمعة وبدرجة كبيرة في تحرر المعماريين من التقيد العقيم للمطلبات الإنسانية الصارمة خاصة مع بدايات عمارة القرن العشرين وما شهدته من ابتعاد الناحية التعبيرية عن البرنامج الإنساني والتنفيذي. حيث عمل المعماريون بصورة مستقلة في ما يتعلق بالجانب التعبيري والإظهاري للمبني بحيث أنتجت الأبنية بعيدة عن الشراكة والتكميل الحقيقيين التي تجمع أطراف العمل التصميمي ، بالرغم من المساهمة الكبيرة للجانب الإنساني ولكن ليس بالشكل الخالق في النتاج.



(شكل-7) محطة St Pancras في لندن 1865<sup>(7)</sup>

#### 4-2-4 - اثر تطورات عمارة الحداثة وما تلاها في صياغة نوع العلاقة:

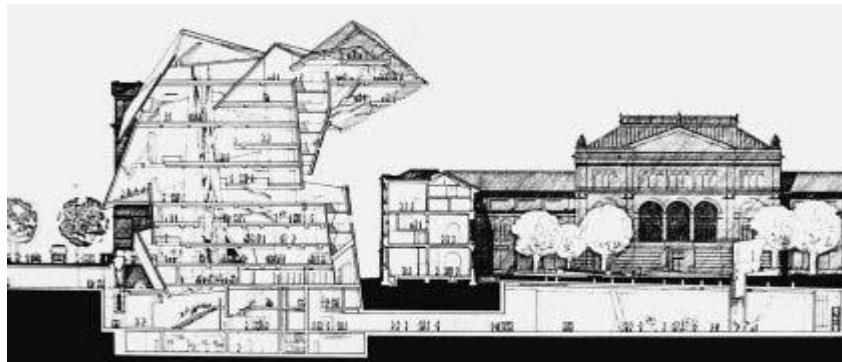
أبدى الكثير من معماري الحركة الحديثة (Modernism) في بداية القرن العشرين اهتماماً كبيراً بالتكتونية (Tectonic) والتعبيرية المعمارية للعناصر الإنسانية مما ساهم وبدرجة كبيرة في بناء علاقة أكثر تكاملاً وتعاوناً بين المعمار والإنساني . بالرغم من بقاء المعماري كقائد للعملية التصميمية ككل . وهذا دفع إلى الاعتماد والاهتمام الكبير على التقنيات الإنسانية الحديثة وبالتالي بروز أهمية مهارة.



(شكل-8) مشروع متحف Vitra للمعمار (Frank Gehry) في سويسرا 1989<sup>(8)</sup>

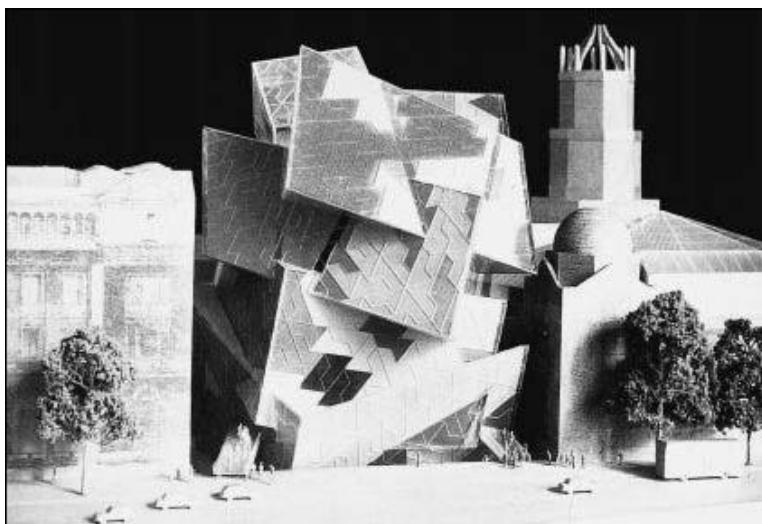
وخبرة الإنساني كطرف أساسي في العمل التصميمي . وهذا ساهم في بروز أهمية الجانب الإنساني على المستوى التطبيقي بالرغم من بقاء ابتعاده عن الجانب الإبداعي للعمارة .. بحيث نجد إن أسماء المعماريين المصممين للأبنية كانت المشهورة والبارزة مثل Le Mies Van der Rohe -Walter Gropius Corbusier ( بينما احتل الإنسانيون

الموقع الثاني في الأهمية بالرغم من بروز الجانب الإنساني لبعض المشاريع خاصة التفردية منها والرفيعة المستوى لما ساهم به من دور كبير في الجانب الإبداعي والتعبيري فيها . والتي امتازت بكونها ذات أشكال معقدة ومبتكرة كمشاريع (Frank Gehry) (شكل-8)، ومشاريع كل من (زهاء حديد) و(Daniel Libeskind) (شكل-9، 10) مما وفر جانب التحدي الكبير للإنساني بالرغم من إبعاد دورهم المؤثر في المراحل الأولى للتصميم. (Angus,2001, p:120).



(شكل-9) مشروع *Daniel Libeskind* في لندن 1995 للمعمار *Albert Museum*

وهذا اشر إلى بروز نوع جديد من طبيعة العلاقة أكثر تعاونية وتكامل بين المعمار والإنساني وخاصة مع أولئك المؤثرين في التصميم الأولى للأبنية والذي ساهم في إعادة إلى اللغة المعمارية حالة تقديم (Tectonic) من إبراز للزخرف الإنساني الجديد، والذي لفت الانتباه إلى الإمكانيات البصرية والتعبيرية للعناصر والأفكار الإنسانية . فالظهور الإنساني والتعبيرية الإنسانية والتي ظهرت في بعض الأبنية المترفة أدت إلى نشوء مفهوم (المعمار/ الإنساني) مثل بعض الأمثلة المتميزة (- Santiago Calatrava - Ricardo Morandi - Torroja Eduardo, Félix Candela)



(شكل-10) التصميم الخارجي لمشروع *Daniel Libeskind* في لندن 1995 للمعمار *Albert Museum*

وهو لاء المعماريون/ الإنسانيون (عدوا إلى الوصول للتكامل المطلوب في العلاقة بين أطراف العمل التصميمي للوصول إلى أقصى إمكانية ممكنة للمبني بالرغم منبقاء الفجوة التي حكمت العلاقة بين الأطراف . وهذا نابع بالتأكيد من رغبة الإنسانيين في ترك النواحي المعمارية بالكامل للمعماريين وفق نظرة ضيقة وتجزئية لواقع العملية التصميمية.

أما في أواخر القرن العشرين فقد أصبح هنالك توجه جديد لعمل شراكة أكثر تعاونية بين أطراف العملية التصميمية، حيث أنشأت العديد من مجموعات المعماريين والإنسانيين والذين عملوا على خلق علاقات أكثر إيجابية وأداء بحيث كان العمل هنا كفريق تصميمي واحد متكامل من المعماريين والإنسانيين.



(شكل-12) مشروع (Waterloo Terminal) للمعمار (Grimshaw) في إنكلترا 1992<sup>(9)</sup>

(شكل-11) مشروع (Reliance Controls) للمصمم (Tony Hunt) في إنكلترا 1966<sup>(7)</sup>



(شكل-14) حديقة The eden project في إنكلترا للمعمار Nicholas Grimshaw<sup>(10)</sup> National Botanical 1999Foster للمعمار<sup>(10)</sup>

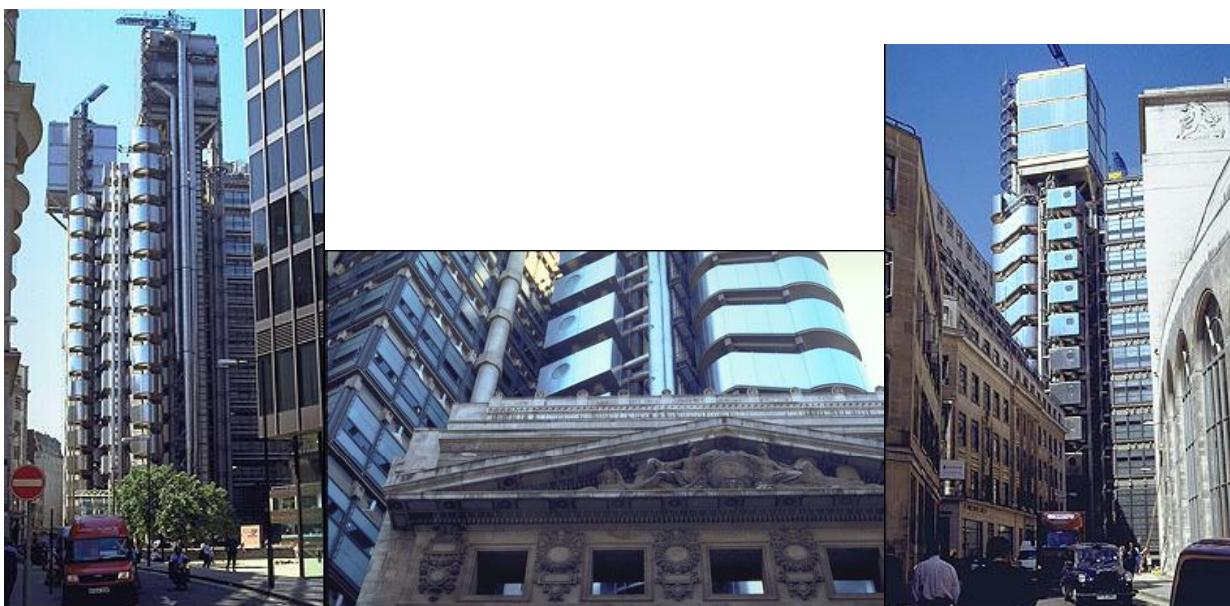
فضلا عن مهندسي الخدمات . بحيث أنتجت العديد من الأبنية التي انتهت هذا السياق وفق التوجه المنطقي والاسترادي في التعامل مع المشاكل التصميمية . وفي خضم هذا النوع من العلاقة ساهمت جميع أطراف العمل التصميمي من مختلف الاختصاصيين في تطوير التصميم والذي ظهر كنتيجة العمل التراكمي المشترك والذي عكس حالة التكامل في العلاقة. كما في توجهات حركة High-Tech (الـ) والتي ساهمت فيها منظومات المنشأ والخدمات في الصفات المعمارية والتعبيرية لمبانيها . فالمعمار يهتم بالقضايا البصرية والتعبيرية ويوجه الإنساني هنا بشكل رئيسي إلى التركيز على التفاصيل الدقيقة للمنشأ.

و ضمن هذا النهج بروز الكثير من المعماريين أمثال Nicholas Grimshaw -Norman Foster- Richard Rogers- Michael Hopkins ( حيث أصبح من الصعب بمكان إرجاع العديد من سمات ومظاهر التصميم إلى جهة محددة دون أخرى . ومن هذه الروح من التكامل بالعلاقة أنتجت العديد من الأمثلة البارزة في التعبيرية الإنسانية مثل مبني (Waterloo Terminal) (Tony Hunt) عام 1966 في انكلترا (شكل-11) و (Reliance Controls) في انكلترا (Nicholas Grimshaw) 1992 (شكل-12) والكثير من الأمثلة الأخرى لنتاجات القرن العشرين كحقيقة The huge greenhouses of the National Botanical project في لندن للمعمار (Foster) 1999 (شكل-13)، ومشروع Eden project (شكل-14)، وقد أشرت بعض تلك المشاريع دخول عوامل جديدة ساهمت في خلق إطار جديدة للتكامل في نوع العلاقة بين أطراف العمل التصميمي وبمختلف الاختصاصات واهم تلك العوامل يتمثل باستخدام تقنيات الحاسوب في الفعالية التصميمية خاصة مع الأبنية ذات التعقيد التصميمي.

ومن أهم مشاريع تلك المرحلة مبني اللويizer للمعمار (Richard Rogers) 1986 في لندن (شكل-15)، حيث يمثل المشروع تجسيد واقعي للتعديدية الفعالة في أطراف العمل التصميمي واتخاذ القرارات بدءاً من الجهة المستفيدة وصولاً إلى الفريق التصميمي.

قاد الفريق التصميمي (Rogers) ومشاركه وهذا الفريق التصميمي امتاز بالانفتاحية والعمل ضمن الفريق المتكامل حيث كان العمل التصميمي مكون من فريقين أساسيين هما مجموعة (R.R.P) (ريتشارد روجرز وشركاه) وكذلك مجموعة (Ove Arup & Partners) المسؤولة عن التصميم الإنسانية والخدمات، وبالتالي تطلب العمل التصميمي السعي نحو المشاركة العالية بين الأطراف للخروج بالنتيجة الأفضل على مستويات الشكل والمنشأ والخدمات والإدارية (شكل-15).

وهذا لم يكن ليحصل لو لا الاعتماد على مبدأ الالتفاف حول المشكلة من كل الجوانب بحيث يكون العمل على مشكلة معينة وبعدها مباشرة يتم الانتقال إلى المشكلة الأخرى بكل انسانية وبصورة العمل الجامعي من خلال إقرار مجموعة المقترنات والعمل على تقسيمها ومن ثم اختيار الأنسب منها . وصولاً بالنتيجة إلى حالة من الترابط البناة والواقي بين أجزاء المبني ومكوناتها<sup>(11)</sup>.



(شكل-15) مبني اللويizer للمعمار (Richard Rogers) 1986 في لندن<sup>(12)</sup>

## 5- اهم التوجهات المستخلصة لطبيعة العلاقة بين المهندس المعماري والمهندس الانشائي:

تمثلت العلاقة بين المعماري والإنساني هنا بالشراكة الحقة والسعى نحو التكامل في طبيعة تلك العلاقة من خلال التعاون البناء في العمل التصميمي كما في بعض توجهات الـ(High-Tech) ما تلاها بحيث أنتجت عمارة امتازت بالتعقيد التصميمي والهندسي الكبير مع الادائية الواضحة في النتاج. (شكل-12) (شكل-13)، (شكل-14).

## 6- ابرز الجوانب المؤثرة في تكامل العلاقة بين المعماري والانشائي:

ربطت العديد من الدراسات بين ضعف الادائية في التصميم و درجة أو مستوى التكامل في العلاقة التأثيرية بين مجموعة متخذى القرار التصميمي . حيث يرجع هذا الضعف في الترابط إلى وجود فجوة (Gap) بين أطراف العمل التصميمي وعلى مختلف المراحل وتداعيات هذا الجانب تتمثل في ضعف النتاج التصميمي والادائي للمبني.

وقد ينبع هذا الفصل من خلال التجزئية في العمل التصميمي بحيث يكون عمل المعماري منفصل ومستقل بالتالي تنتج مجموعة من القرارات التي قد تسبب جملة من التقاطعات بين التخصصات المختلفة . وتلك التجزئية في التعامل تؤدي بالنتيجة إلى عدم الإيفاء بالمتطلبات والمعايير الادائية المطلوبة. حيث أن ابرز الأهداف من تكامل العلاقة بين أطراف العلاقة بين أطراف العمل التصميمي هو الوصول إلى افضل النتائج وبأقصر الطرق الممكنة وبأقل مجهود . فضلا عن تحقيق أعلى قيمة ممكنة من الادائية والاقتصادية . وعليه هنالك عدة محددات مؤثرة في إمكانية ت كامل العلاقة أثناء عملية المشاركة، ومن ابرز تلك المحددات أو المؤثرات:

1. المحددات التصميمية والمفاهيمية : وهذا الجانب مرتبط بطبيعة المشروع ونوعية العمل وغالباً ما يسبب تفرد العمل واستقلالية المختصين.
2. المحددات النفسية للفريق التصميمي : وهذا يكون مرتبطاً بالجانب الشخصي والذاتي لكل مختص داخل مجموعة العمل التصميمي من نواحي الانغلاقية أو الانفتاحية مع باقي الاختصاصات وما يرتبط به من تأثيرات اجتماعية وبيئية والتي تسبب أجواء نفسية معقدة خاصة ما يتعلق بالنزاعات لإبراز الذات وإظهارها بالعمل وعلاقتها بشخصية كل فرد.
3. المؤثرات الاجتماعية والثقافية : وهذا الجانب غالباً ما يرتبط بالخبرات والثقافة والتقاليد والعادات، وما توفره من وعي مطلوب لانتخاب مستوى التكامل المطلوب بنجاح، فضلا عن القابلية الذاتية في قيادة العمل والفريق التصميمي.
4. المؤثرات الاقتصادية : وترتبط بإمكانيات أفراد العمل التصميمي ضمن محددات الكلف والتأثيرات الاقتصادية على النتاج بحيث تعمل تلك المحددات كمؤثر مباشر في عملية التحاور واتخاذ القرار وبما يصب في المحاولة للموازنة بين تلك المحددات والمعايير الأخرى كالجمالية والتعبيرية التصميمية.
5. المحددات والمؤثرات التكنولوجية : يمتلك هذا المحور تأثيرات مباشرة على العمل التصميمي ككل بما يوفره من إمكانيات البرامج المتقدمة وتأثيرات الحاسوب والذي يصب بالنتيجة في عملية التحاور والتكميل بين مختلف التخصصات المؤثرة في النتاج التصميمي.
6. تأثيرات المنافسة : ويؤثر هذا الجانب في المحاولة على خلق نوع من الإبداع الكامن والذي يرتبط بنوعية ودرجة المنافسة الحاصلة ، وبالتالي التأثير على درجة الترابط أو التباعد بين أطراف العمل<sup>(6)</sup>.

## 7- عمل استبيان لطبيعة العلاقة بين المهندس المعماري والمهندس الانشائي(ملحق (1) و (2)).

**8- نتائج الاستبيان:**

- 1 اوجه التداخل في المسؤوليات والواجبات بين المهندس المعماري والمهندس المدني:
  - تكمن في أن كلا الطرفين مسؤول عن هيكليّة البناء وقوام المنشآت.
  - المهندس المدني يوظف مسؤولياته في الأبعاد والمناسبات مع متطلبات المواصفات والتسلیح والمواد المستخدمة في التنفيذ وما هو مطلوب من قبل المهندس المعماري.
- 2 المشاكل التي تعقدّها بسبب المهندس المعماري:
  - أحياناً يختار المهندس المعماري فضاءات كبيرة تتطلب معالجات إنشائية خاصة.
  - اختيار مواد انهاءات وتغليف غير موجودة في الأسواق المحلية مما يتطلب استيرادها من الخارج.
  - صعوبة تنفيذ بعض من التفاصيل المعمارية.
  - عدم توضيح جميع التفاصيل المعمارية وعدم وجود مقاطع كافية لاتمام العمل الانشائي.
- 3 المشاكل الناتجة من طرح الخرائط المعمارية على المهندسين المدنيين:
  - بعض المهندسين المدنيين يحاولون إيجاد أسهل الطرق لتنفيذ العمل وبأقل كلفة.
  - عدم وجود حوار مشترك بين المعماري والمدني للوصول إلى أحسن النتائج العامة.
  - عدم اكتمال كافة التفاصيل والمناسبات الخاصة بالبناء من قبل المعماري.
- 4 مدى استجابة المهندس المدني والمعماري للمناقشة:
  - الاستجابة متفاوتة أحياناً قلة الخبرة أو التمسك والاصرار على رأي معين أو التخوف من اعداد تصميم مغاير يتناسب مع طبيعة التصميم المعماري.
  - يستجيب المهندس المعماري لكل رأي لا يتعارض مع تصميمه وشكل واجهته.
  - لباقه كلا الطرفين ومدى تقبّلهم وتقهم حل المشكلات (تقانة الآثنين معاً).
- 5 الآلية المقترحة لتنظيم العلاقة بين المهندس المدني والمهندس المعماري:
  - أن يتم ذلك من دراسة فصل في الجامعة لتنظيم العلاقة وإيجاد آلية تقفهم.
  - تقاني وتقهم كلا الطرفين لحل أي مشكلة من مشاكل العمل.
  - عقد اجتماعات دورية لمناقشة المشكلات.
  - متابعة التنفيذ من قبل الطرفين وبالتنسيق بينهما (الزيارات الميدانية).
  - العمل كفريق واحد لمتابعة التصاميم والأعمال المدنية لتلافي الأخطاء والنواصص.
- 6 ما هو دور المهندس المعماري والمهندس المدني في موقع العمل:
  - دور المهندس المعماري في الموقع المساهمة في عملية التنفيذ وتوفّر الحس الانشائي والمعلومات الانشائية الكافية.
  - إيجاد حلول للتفاصيل الدقيقة التي تظهر في المخططات وتحديد المناسبات.
  - الإشراف المشترك لكلا الاختصاصيين الاعماري والانشائي لأعمال الإنتهاء والواجبات والتنسيق بصدق الألوان والجدران واختبار نوع الأرضيات.
  - إعداد مخططات تنفيذية أن تطلب الأمر as built drawing.
  - إدارة المشروع بصورة كاملة اذ كان مديرًا للمشروع.
- 7 اما دور المهندس المدني في موقع لعمل:
  - العمل كفريق عمل مع المعماري لتطبيق المخططات المعمارية والتنفيذ المشترك.
  - الالام الكافي بشروط المقاولة وشروط العقد.
  - تحديد المواصفات الغنية للمواد وتحديد مدة المشروع (برنامج تقدم العمل).

- اجراء الذراعات وتنظيم السلف.
- إدارة الموقع.

## 9- الاستنتاجات والتوصيات

- 1 نظام العمل يكون كفريق عمل متكامل من وضع التصاميم وتنفيذها.
- 2 توفر الحس الانشائي لدى المعماري ليساهم في عملية التنفيذ.
- 3 يتمثل تأثير العلاقات المتبادلة في اختيار مستوى العلاقة وبالتالي التأثير على الادائية المطلوبة وهذا يدخل ضمن فكرة العلاقة الجدية الديناميكية وعليه تعد العملية التصميمية وما تحويه من جوانب التصميم والافكار هي كل متكامل غير متجزء.
- 4 الطاقة الكامنة للاختبار الوعي لمستوى العلاقة بين المعماري والانشائي للخروج بالادانية التصميمية المطلوبة تجعل المعمار يتمكن من البدء بالنظر باهمية كل اختصاص ويحمله من معايير ادائية من خلال الارتباط والمناقشات التي تحكم العلاقة بين تلك الاختصاصات.
- 5 العلاقة بين الاختصاصات والافراد يمكنها أن تؤدي الى فهم المبني والعمليات التصميمية بكافة تعقيداتها والنظر بشمولية للمشاكل التي تواجهها بحيث يكون المبني بعمل كنظام متكامل وموحد ترتبط مكوناته مع بعضها بصورة حيوية وتفاعلية.
- 6 تمثل العملية التصميمية سلسلة مترابطة متصلة لا يمكن بمكان فصلها وتجزئتها عن بعضها وتلك السلسلة مترابطة بمختلف المستويات والعلاقات.
- 7 يمكن دور الانشائي في الفعالية التصميمية كعامل مؤثر وفاعل في الخلق والإبداع وذلك لكون اكثرا الفكار المعمارية هي انشائية المنشآت تكون عملية متكاملة تعمل بصورة متوازية ومتقابلة مع القوى والاختصاصات الاخرى للوصول إلى الادائية المطلوبة للمبني بشكل عام.
- 8 يجب تجاوز كل الفجوات التي تظهر داخل العمل التصميمي من خلال عدة معايير ابرزها الوعي باهمية العلاقة بين الاختصاصين المعماري والانشائي حيث أن كل منظومة ترتبط باحد متذبذبي القرار التصميمي والذي يعمل على تنفيذها وتدعمها داخل المبني.
- 9 ابرز الاهداف من الية العلاقة بين اطراف العمل التصميمي هو الوصول إلى افضل النتائج وباقصر الطرق الممكنة وباقل مجهود فضلا عن تحقيق اعلى قيمة ممكنة من الادائية والاقتصادية.

### التوصيات:

- 1 دراسة فصل في الجامعة لتنظيم العلاقة وايجاد الية تفاهم وتركز على ايجاد نظام تكاملی فعال يجمع اطراف العمل التصميمي الرئيسي المعماري والانشائي بما يساهم في بناء علاقات تفاعلية تصب في مصلحة النتاج التصميمي.
- 2 تفعيل فكرة الشمولية والكلية في الفعل التصميمي كمبدأ لتحقيق الادائية القصوى من خلال التفاعل بين اطراف العمل التصميمي.

### المصادر

1. المهندس المعماري والمهندس الإنثائي القط والفار (الأرشيف) في 2008/10/11 file://cpu32\sheared32 (شبكة الانترنت).
  2. حمندي - 1975 - تأثير التكنولوجيا على الابداع المعماري (مجلة المهندس - عدد 57) العراق.
  3. تصنيف عمارة (ويكبيديا الموسوعة الحرة file://cup6\sheared في 2009/7/2) (شبكة الانترنت).
  4. فؤاد حداد - 1988 - تاهيل المهندس المعماري لمواكبة النهضة الصناعية والعمانية في القطر (مجلة المهندس - عدد 96) جامعة بغداد العراق.
  5. عاطف السهيري - 2005 - تكنولوجيا العمارة جامعة بغداد العراق.
5. http://www.thurayusot.com/vb/showthread.php?p=5748. ، في 1/1/2003 (شبكة الانترنت).
6. Angus J, Macdonald, 2001, Structure and Architecture, University of Edinburgh, British Library Cataloguing in Publication Data,..
  7. Sev, Aysin, 2006, Integrating Architecture and Structural Form: in Tall Steel Building Design, Mimar Sinan University press, Turkey,. [http://www.up.ac.za/academic/civil/divisions/structures/studyguides/as.pdf]  
http://academics.triton.edu/fheitzman/movement.html
  8. http://www.ic.ac.uk/geotechnics/Research/icf.
  9. Andrew, Charleson, 2005, Structure as Architecture, Oxford OX2 8DP press,
  10. Hannay, Patrick; 1986, Tow Politics of Patronage; Architect's Journal, 22 October,.
  11. http://www.greatbuildings.com
-